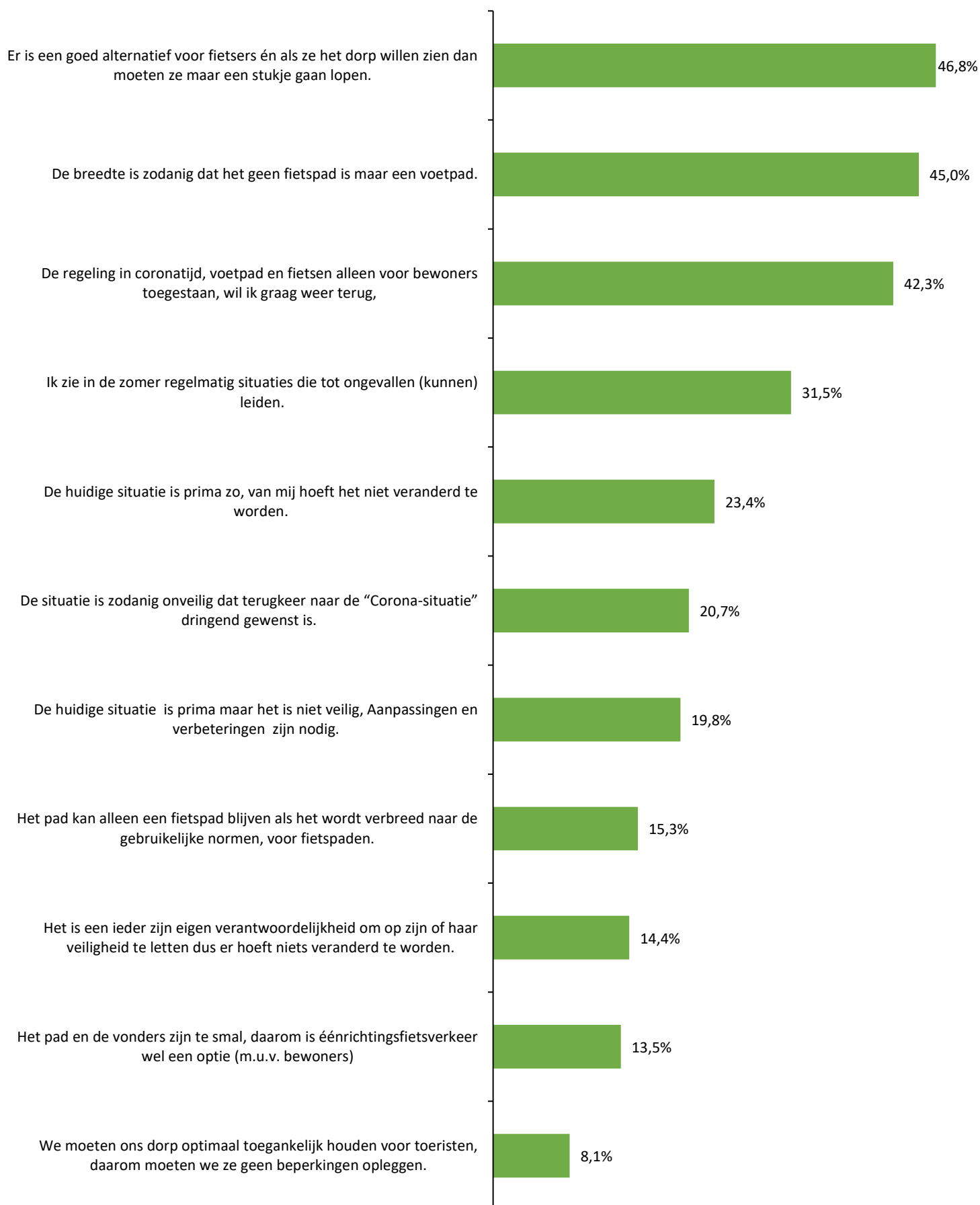


## Resultaten enquête fiets-/voetpad door Dwarsgracht

De enquête is verstuurd naar het mailbestand van Dorpsbelangen, dit zijn 142 mailadressen. Het aantal personen die de enquête hebben ingevuld is 112, dat is 78,9% van het mailbestand.

### Scores:



|  | aantal<br>antwoorden | Percentage |
|--|----------------------|------------|
| Er is een goed alternatief voor fietsers én als ze het dorp willen zien dan moeten ze maar een stukje gaan lopen.                | 52                   | 46,8%      |
| De breedte is zodanig dat het geen fietspad is maar een voetpad.   | 50                   | 45,0%      |
| De regeling in coronatijd, voetpad en fietsen alleen voor bewoners toegestaan, wil ik graag weer terug,                          | 47                   | 42,3%      |
| Ik zie in de zomer regelmatig situaties die tot ongevallen (kunnen) leiden.  | 35                   | 31,5%      |
| De huidige situatie is prima zo, van mij hoeft het niet veranderd te worden.   | 26                   | 23,4%      |
| De situatie is zodanig onveilig dat terugkeer naar de "Corona-situatie" dringend gewenst is.                                     | 23                   | 20,7%      |
| De huidige situatie is prima maar het is niet veilig, Aanpassingen en verbeteringen zijn nodig.                                  | 22                   | 19,8%      |
| Het pad kan alleen een fietspad blijven als het wordt verbreed naar de gebruikelijke normen, voor fietspaden.                    | 17                   | 15,3%      |
| Het is een ieder zijn eigen verantwoordelijkheid om op zijn of haar veiligheid te letten dus er hoeft niets veranderd te worden. | 16                   | 14,4%      |
| Het pad en de vonders zijn te smal, daarom is éénrichtingsfietsverkeer wel een optie (m.u.v. bewoners)                           | 15                   | 13,5%      |
| We moeten ons dorp optimaal toegankelijk houden voor toeristen, daarom moeten we ze geen beperkingen opleggen.                   | 9                    | 8,1%       |

Onderstaande reacties zijn gegeven:

1. Moet gerepareerd worden.
2. Als aanpassingen zie ik bijvoorbeeld hagen die drastisch terug gesnoeid moeten worden, dit geldt voor meerdere percelen. Sommige groeien 20 tot 30 cm over het pad, hierdoor wordt het natuurlijk nogal smal. Ook hekwerk(al dan niet met gevaarlijke punten) staat hier en daar te kort op het pad.
3. Het moet gewoon een fietspad blijven en ook geen eenrichtingsweg.
4. Situatie in Kalenberg is wellicht een goed voorbeeld.
5. Kortom: Voetpad voor iedereen, fietsen alleen voor bewoners. En verder niks veranderen aan dat bijzonder mooie pad dat al zo lang bestaat en zo kenmerkend is voor het dorp.
6. SVP geen verbreding, dan wordt er alleen maar harder gefietst met racefiets/ elektrische fiets en is het speciale karakter ook vernageld
7. Fietsers kunnen gebruik maken van de weg. Maak permanent van dit pad een wandelpad; past in een beschermd natuurgebied
8. Moet gerepareerd worden.
9. Het achterstallig onderhoud moet zo spoedig mogelijk worden gedaan aan het fietspad. Mensen die er bijna dagelijks overheen gaan krijgen op den duur schade aan de fiets. Er zijn stukken bij die moeten verbreed worden vooral dat stuk naar Dwarsgracht 2. De opgangen naar de vonders moeten, kunnen ook iets langer aangelegd worden daar het fietsen vergemakkelijkt wordt en niet zit te stuiten op de fiets. Ook de berm stroken moeten dan zodanig worden opgehoogd om ongelukjes te voorkomen. Ik hoop toch maar na al de jaren dat ik hier woon toch eens gebeurt. Ik loop of wij eigenlijk al 10 tallen jaren mee.
10. Achterstallig onderhoud aan pad en vonders dient per omgaande opgepakt te worden.
11. Pad is aangelegd voor bewoners, niet voor massa toerisme
12. Meer en duidelijker aangeven dat het een toeristisch fietspad is. en beter onderhoud voor veiligheid.
13. Als het zomers met druk is met fietsers dan is het wandelen soms wat hinderlijk, maar als de paden worden verbreed dan wordt er alleen maar harder gefietst door racefietsers en e-bikers, nog onveiliger. En in het dorp zelf, stappen ze maar af en ga lopen en van Jonen naar Giethoorn is goed zo, verbreden maakt het niet veiliger en het kerkpad/schelpenpaadje moet blijven
14. Het pad heeft dringend onderhoud nodig
15. Voor dat er over verbreding van fietspad gesproken wordt moet er eerst op toegezien worden dat een ieder zijn heg of hek of afstand heeft van pad
16. Diverse heggen terug snoeien, ook als voetpad!
17. Pad verbreden voor rolstoelgebruiker(s) en vonders en bruggen dusdanig aanpassen zodat er geen hoogteverschil is